

# ЗАПОМНИ! ЗАПРЕЩЕНО!

1. Переходить пути в неустановленных для этого местах.
2. Выходить на междупутье.
3. Ходить по путям.
4. Находиться на путях в наушниках.
5. Играть на путях.
6. Переходить железнодорожный переезд при включенном красном свете.
7. Переходить пути сразу после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
8. Заходить за ограничительную линию у края платформы.
9. Стоять на краю платформы.
10. Прыгать с платформы.
11. Выходить или входить в вагон во время движения поезда.
12. Прислоняться к вагонам.
13. Подлезать под вагоны.
14. Ехать на подножке вагона.
15. Высовываться из окон вагонов.
16. Подниматься на крышу вагонов.
17. Приближаться к оборванным проводам.

Правила запомни!  
В тайне не держи!  
Всем друзьям, знакомым,  
знаешь – Расскажи!



## Дорогие друзья!

Белорусская железная дорога обращается к вам с убедительной просьбой запомнить и соблюдать правила безопасного поведения на железнодорожных объектах.

Железнодорожные пути, пассажирские платформы, а также другие объекты железнодорожного транспорта, связанные с движением поездов, являются зонами повышенной опасности.

Находясь на объектах железнодорожного транспорта, необходимо знать и соблюдать правила безопасного поведения.

Помните, что ваша предельная бдительность, внимательность и ответственное поведение сохраняют вам жизнь и здоровье.

Лица, нарушающие правила,  
несут ответственность,  
предусмотренную  
законодательством  
Республики Беларусь.

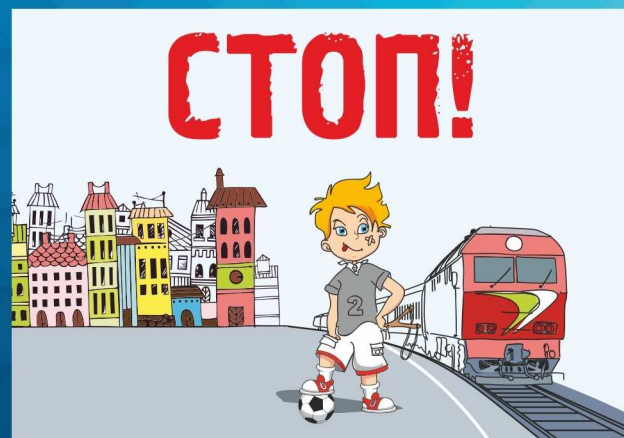


## ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ДЕТЕЙ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Правила эти железнодорожные – строгие очень, но вовсе не сложные. Ты их запомни, слушай внимательно. В жизни помогут они обязательно!



Дети с мячиком играли и на рельсы забежали,  
Знайτε четко, ясно -  
У путей играть ОПАСНО!



Очень интересно в поезде сидеть, очень увлекательно нам в окно смотреть.  
И не надо нас учить! Знаем мы давно, что на скорости нельзя высовываться в окно!



Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60–70 км/ч, необходимо 600–700 метров.



Напряжение в проводах чрезвычайно высокое: до 27 500 вольт.

Пути по рельсам не ходи! Видишь поезд впереди.  
Машинист тут не поможет, быстро затормозить не сможет!



Каждый ребенок должен знать: У края платформы опасно стоять!  
Чтоб на вокзале не потеряться, нужно за мамину руку держаться!

Даже если времени нет и спешим ужасно  
Под составом подлезать очень уж опасно!



Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн.



Масса локомотива – 500 тонн, а грузового состава – 5 000 тонн.

**НЕ** прыгайте с пассажирской платформы на железнодорожные пути.

**НЕ** играйте вблизи железнодорожных путей.

# СТОП!



# СТОП!

**НЕ** поднимайтесь на крыши железнодорожных вагонов и локомотивов.



**НЕ** высовывайтесь из окон вагонов и дверных тамбуров.



Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60–70 км/ч, необходимо 600–700 метров.



Напряжение в проводах чрезвычайно высокое: до 27 500 вольт.

**НЕ** переходите железнодорожные пути в неустановленных местах.

# СТОП!



**НЕ** заходите за ограничительную линию у края платформы.

**НЕ** пользуйтесь вблизи железнодорожного полотна наушниками и мобильными телефонами (при этом можно не услышать сигнал поезда).

**НЕ** перелезайте через вагоны и автосцепные устройства между ними.

# СТОП!



**НЕ** подлезайте под железнодорожные вагоны и пассажирские платформы.

Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн.



Масса локомотива – 500 тонн, а грузового состава – 5 000 тонн.