

Порядок корректировки коэффициентов,
зависящих от загрузки вагона

1. При расчетной массе груза в вагоне, не превышающей загрузку, установленную сферой действия коэффициента, корректировка коэффициента не производится.

2. При расчетной массе груза в вагоне, превышающей загрузку, установленную сферой действия коэффициента, на одну тонну, коэффициент корректируется на соответствующую величину корректировки (Δ), в следующем порядке:

$$K \cdot (1 + \Delta).$$

3. При расчетной массе груза в вагоне, превышающей сферу действия коэффициента более чем на одну тонну, коэффициент корректируется на величину корректировки (Δ) в следующем порядке:

$$K \cdot ((1 + \Delta) + \Delta \cdot (m - 1)),$$

где m – количество тонн, свыше предельной загрузки, установленной сферой действия коэффициента.

Например.

Исходные данные: масса груза в вагоне – 50 т; коэффициент K (при загрузке до 44 т) – 0,7; величина корректировки (Δ) – 0,0242.

Провозная плата за перевозку:

$P = T \cdot K_{\text{март}} \cdot 0,7 \cdot ((1 + 0,0242) + 0,0242 \cdot (6 - 1)) =$ округление до целых копеек,

где T , $K_{\text{март}}$ – тариф и коэффициенты, установленные постановлением МАРТ №51.