



МІНІСТЭРСТВА ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

ДЗЯРЖАЎНАЕ АБ'ЯДНАННЕ  
**БЕЛАРУСКАЯ  
ЧЫГУНКА**

**ЗАГАД**

25.06.2021 № 567 НЗ

г. Мінск

Об изменении приказа  
от 02.12.2014 № 1247НЗ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
**БЕЛОРУССКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

**ПРИКАЗ**

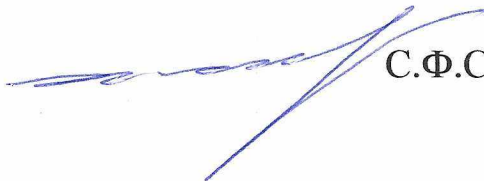
г. Мінск

В целях совершенствования и применения единых требований к порядку проектирования и устройства пересечений железнодорожных путей инженерными коммуникациями


**ПРИКАЗЫВАЮ:**

Внести с 01.07.2021 прилагаемое изменение № 1 в стандарт организации СТП БЧ 56.305-2014 «Пересечение железнодорожных путей инженерными коммуникациями. Порядок проектирования и устройства», утвержденный приказом заместителя Начальника Белорусской железной дороги от 02.12.2014 № 1247НЗ.

Заместитель Начальника  
Белорусской железной дороги



С.Ф.Сизин

56 Рябцева 225 47 96 

Рассылается: всем НОД, РЕМПУТЬ, ЦРНТ, КТЦ, БЖДПР – по ППП «Канцлер», Д, РБ, Т, В,  
Ш, Л, М, НТП, НБТ, П, Э, НСМС.  
Всего: 12 экз.

Ф № 001173

**ИЗМЕНЕНИЕ № 1 СТП БЧ 56.305-2014**  
**ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ**  
**ИНЖЕНЕРНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ**  
**Порядок проектирования и устройства**

---

Введено в действие приказом заместителя Начальника  
Белорусской железной дороги от 25.06.2021 № 567НЗ

**Дата введения 2021-07-01**

Раздел 2 изложить в новой редакции:

**«2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА):

ГОСТ 9238-2013 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений

ТКП 45-1.01-159-2009 Строительство. Технологическая документация при производстве строительно-монтажных работ. Состав, порядок разработки, согласования и утверждения технологических карт

ТКП 45-3.01-155-2009 Генеральные планы промышленных предприятий. Строительные нормы проектирования

ТКП 339-2011 Электроустановки на напряжение до 750 кВ. Линии электропередачи воздушные и токопроводы, устройства распределительные и трансформаторные подстанции, установки электросиловые и аккумуляторные, электроустановки жилых и общественных зданий. Правила устройства и защитные меры электробезопасности. Учет электроэнергии. Нормы приемосдаточных испытаний

СТП БЧ 15.348-2016 Порядок планирования, организации предоставления и использования «окон» для ремонтных и строительных работ на Белорусской железной дороге

СТП 09150.19.155-2012 Линейно-кабельные сооружения связи Белорусской железной дороги. Порядок обеспечения сохранности

СТП БЧ 19.243-2012 Требования по прокладке кабелей связи в земляном полотне железной дороги

СТП БЧ 55.338-2016 Правила устройства и технической эксплуатации контактной сети электрифицированных участков Белорусской железной дороги

СТП БЧ 56.232-2012 Безопасность движения поездов при производстве путевых работ

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Действие стандартов организации государственного объединения «Белорусская железная дорога» целесообразно проверить по Информационному



## ИЗМЕНЕНИЕ № 1 СТП БЧ 56.305-2014

указателю ТНПА, нормативно-технических документов, применяемых и действующих на Белорусской железной дороге или на внутреннем сетевом ресурсе Белорусской железной дороги – NSMS.RW. Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом, следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.».

По тексту стандарта заменить слова: «технические условия» на «технические требования».

Пункт 3.1. Исключить ссылки: «(п.п.3.24, 3.25 ТКП 45-1.03-40)».

Пункт 4.1 изложить в новой редакции:

«4.1 При проектировании новых и реконструкции существующих пересечений железнодорожных путей Белорусской железной дороги необходимо руководствоваться положениями действующих нормативных документов Республики Беларусь, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований [1], а также других требований государственных органов по данным вопросам.».

Пункт 4.8. Заменить ссылку: «[5]» на «[2]».

Пункт 4.9. Исключить слова: «, в соответствии с ТКП 45-1.03-44».

Пункт 4.10. Первый абзац. Заменить ссылку: «СНБ 3.03.01» на «[3]».

Пункт 4.10 дополнить абзацем:

«В целях обеспечения сохранности кабелей СЦБ и связи, ранее проложенных в теле земляного полотна, при выполнении путевых работ по очистке щебня с применением щебнеочистительных машин дистанции сигнализации и связи должны своевременно обеспечить руководителей государственного предприятия «Ремпуть Белорусской железной дороги», дистанций пути информацией о наличии кабелей, своевременно представлять им заявку на выполнение работ по шурфовке, выносу кабелей и осуществлять контроль за их сохранностью.».

Пункт 4.13 изложить в новой редакции:

«4.13 Ответственность за нарушение правил и норм безопасности при строительстве и эксплуатации систем газоснабжения, магистральных газопроводов, нефтепроводов, нефтепродуктопроводов, других объектов, пересекающих железнодорожные пути или находящихся в непосредственной близости от них, а также за безопасность эксплуатации этих объектов несут их владельцы в соответствии с законодательством.».

Пункты 6.1-6.4 изложить в новой редакции:

«6.1 Порядок подготовки (выдачи) технических требований и технических условий на инженерно-техническое обеспечение объекта, включая пересечение железнодорожных путей инженерными коммуникациями, для сторонних организаций и проведения



согласований проектной документации с Белорусской железной дорогой устанавливается главным инженером Белорусской железной дороги.

На пересечениях железнодорожных путей инженерными сооружениями, в том числе линиями связи, электропередачи, нефте-, газо-, продуктопроводами и другими наземными и подземными сооружениями должны быть предусмотрены специальные предохранительные устройства или осуществлены меры, обеспечивающие безопасность и бесперебойность движения поездов.

**6.2** В организациях и обособленных структурных подразделениях организаций Белорусской железной дороги должен быть заведен журнал учета выдачи технических требований и согласований проектной документации с отметкой (указанием) даты и результата рассмотрения, адреса заказчика, фамилии руководителя организации и структурного подразделения Белорусской железной дороги, производящего рассмотрение и согласование. Копии плана и продольного профиля пересечений должны храниться во всех причастных обособленных структурных подразделениях организаций Белорусской железной дороги.

**6.3** С учетом требований по безопасности движения поездов в зоне производства работ и требований к производству строительно-монтажных работ на территории предприятия должен быть разработан проект производства работ (далее – ППР). Разработка технологических карт производится с учетом требований ТКП 45-1.01-159. ППР должен быть согласован соответствующими дистанциями пути, сигнализации и связи, электроснабжения, главным инженером отделения дороги или заместителем начальника отделения, курирующим вопросы инфраструктуры. При необходимости ППР согласовывают с другими причастными структурными подразделениями Белорусской железной дороги. При необходимости ведения работ в «окна» разработка и согласование ППР осуществляется в соответствии с СТП БЧ 15.348.

**6.4** Начальники дистанций пути и других структурных подразделений разрешают производство работ строительным организациям только после представления ими проектно-сметной документации и ППР, согласованных установленным порядком, при наличии акта-допуска и проведения инструктажей по охране труда в соответствии с [4].».

Пункт 8.1. Третий абзац. Заменить слова: «проекта производства работ» на «ППР».

Пункт 8.3. Заменить слова: «приказом отделения дороги» на «отделением дороги».

Пункт 9.1. Заменить ссылку: [8] на «СТП БЧ 56.232».

Пункт 9.3. Третий абзац. Заменить ссылку: «ПТЭ» на «[5]».

Раздел 10. Второй абзац изложить в новой редакции:

«При любом способе производителем работ должна быть обеспечена сохранность существующих сооружений и устройств,



## ИЗМЕНЕНИЕ № 1 СТП БЧ 56.305-2014

охранных зон, воздушных, кабельных и других линий и коммуникаций Белорусской железной дороги.

Для обеспечения защиты конструкций верхнего строения пути от просадок и вывалов грунта в зависимости от геологических, гидрологических и иных условий на этапе выдачи технических требований и проектирования пересечения может быть предусмотрено устройство страховочных рельсовых пакетов.

При диаметре скважины (кожуха, продавливаемой трубы, расширителя при ГНБ, щита, и др.) свыше 350 мм производится расчет на необходимость устройства страховочных пакетов из условия недопущения сверхнормативных просадок на основной площадке земляного полотна. Страховочные пакеты устанавливаются в обязательном порядке при диаметре скважины 500 мм и более.

Рабочий и приемный котлованы в теле и откосах насыпей, откосах выемок, водоотводных и водопропускных сооружениях устраивать не допускается. Рабочий и приемные котлованы необходимо располагать на расстоянии не менее 5 м от подошвы откоса насыпи, бровки откоса выемки, крайнего водоотводного и водопропускного сооружения или крайнего рельса (в нулевом месте). Допускается уменьшение указанных расстояний при условии выполнения компенсирующих мероприятий по усилению (укреплению) стенок котлованов для обеспечения сохранности железнодорожного пути и земляного полотна».

Пункт А.1. Заменить ссылку: «СНБ 3.03.01» на «[3]».

Пункт А.5 изложить в новой редакции:

**«А.5** При подземном пересечении железнодорожных путей трубопроводами наименьшие расстояния по горизонтали в свету следует принимать не менее, м:

20 – до стрелочных переводов, железнодорожных переездов и других пересечений пути;

30 – до мостов, труб, тоннелей, пешеходных мостов и других искусственных сооружений;

50 – от мостов, труб, тоннелей, пешеходных мостов и других искусственных сооружений до газопроводов;

3 – до опор контактной сети, мачт светофоров.».

Пункт А.8. Исключить слова: «в соответствии с требованиями СНиП 2.05.06-85».

Пункт А.12. Заменить слова: «При прокладке трубопроводов через железнодорожные пути» на «При пересечении железнодорожных путей надземными трубопроводами».

Пункт А.13 изложить в новой редакции:

**«А.13** Пересечение железнодорожных сетей тепловыми сетями следует предусматривать в соответствии с требованиями [6].».

Пункт А.17 изложить в новой редакции:

«А.17 Пересечение железнодорожных сетей водоводами и водопроводными сетями следует предусматривать в соответствии с требованиями [7].».

Пункт А.19. Заменить слова: «В соответствии с ТКП 45-4.03-267 при переходах» на «При переходах».

Пункт А.21. Пятый абзац. Исключить слова: «пути промышленного предприятия».

Пункт А.25. Пятый абзац. Заменить слова: «В соответствии со СНиП 2.05.13 диаметр» на «Диаметр».

Пункт Б.11. Заменить слова: «кроме того разделом 2.25 [9]» на «СТП БЧ 55.338».

Пункт Г.4. Заменить ссылку: «[11]» на «СТП БЧ 19.243».

Библиографию изложить в новой редакции:

#### «Библиография»

- [1] Технический регламент Республики Беларусь «Здания и сооружения, строительные материалы и изделия. Безопасность» (ТР 2009/013/ВУ)  
Утвержден постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.12.2009 N 1748
- [2] Положение о порядке подготовки (выдачи) технических требований и технических условий на инженерно-техническое обеспечение объекта для сторонних организаций и проведения согласований проектной документации с Белорусской железной дорогой  
Утверждено приказом главного инженера Белорусской железной дороги от 29.01.2020. № 67НЗ
- [3] СНБ 3.03.01-98 Железные дороги колеи 1520 мм
- [4] Инструкция о порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда  
Утверждена постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28.11.2008 № 175
- [5] Правила технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь  
Утверждены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2015 г. № 52
- [6] СН 4.02.01-2019 Тепловые сети
- [7] СН 4.01.01-2019 Водоснабжение. Наружные сети и сооружения

Примечание – При пользовании библиографическими документами целесообразно проверить их действие по соответствующим информационным указателям (источникам). Если библиографические документы заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться действующими взамен документами. Если библиографические документы отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.».



